



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tiszaöldvár állomás III. sz. vágányából az 5 sz. kitérővel kiágazó

NAKICER Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

15898/2019/MAV

Hatályba lépés: 2019. május 20.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tiszaöldvár állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Botos István
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin
Területi Forgalmi Szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése	4
I. Fejezet	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	9
15. Úrszelvény biztosítása.....	9
16. Világítás	9
II. Fejezet.....	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	10
1.2. A végrehajtás módja.....	10
1.3. A kulcsok kezelése, másodkulcsok	11
1.4. A Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	11
1.5. Védelmi berendezések kezelése	11
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	12
1.7. Útátjáró fedezése	12
1.8. Írásbeli rendelkezés	12
1.9. Tolatás végzésének módja.....	12
1.10. Korlátozások.....	13
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	13
2. Belső vasútüzem.....	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. Fejezet.....	14
1. Vágányzár, lassújel.....	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	15
5. Oktatás és vizsgáztatás	15

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	16

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A NAKICER Kft. (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat (továbbiakban: scvp.) vonalvezetése:

Az összekötő vágány a 130 sz. mellékvonalon Tiszaföldvár állomás III. sz. vágányából a 199+57. sz. szelvényben található 5. sz. 48 XI. jobb rendszerű kitérővel, kitérő irányban ágazik ki, mely a scvp. 0+00,00 sz. szelvénye. Az összekötővágányban a kiágazás után a 0+56,90 sz. szelvényben KS1 jelű kisiklasztó saru, a 0+58,00 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó lett létesítve. Az 1+16,46 sz. szelvényben R=200 m sugarú balos ívvel folytat az 1+38,59 sz. szelvényig, innen egyenes vonalvezetésű a 6+40,32 sz. szelvényig, majd R=200 m sugarú ívvel fut a 6+64,75 sz. szelvényig. Az összekötő vágány a közforgalmú vasúttal párhuzamosan, attól 12,5 méter vágánytengely távolságban halad, és a 6+64,7 sz. szelvényben található 5/1 sz. 48 XIII jobb rendszerű kitérőnél végződik.

A MÁV Zrt. tulajdonát képezi a scvp. 5. sz. kiágazási kitérője és a hozzá tartozó 1 db váltózár, valamint a VS1 jelű vágányzáró sorompó és a KS1 jelű kisiklasztósaru a hozzátartozó készülékzárakkal. A fel nem sorolt, scvp-hez kapcsolódó létesítmények (felépítmény, 5/1 sz. kitérő, oldalrakodó) a Használó tulajdonában vannak.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (továbbiakban: PTI), vagy valamely Vállalkozó Vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A scvp. és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

Az scvp. két vágányból áll:

- I. sz. rakodóvágány: az 5/1 sz. kitérő egyenes irányában kezdődik az összekötővágány szelvényezését folytatólagosan követve. A 7+90,50 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű, innen R=200 m sugarú jobbos ív következik a 9+86,26 sz. szelvényig. Innen a vágány egyenes vonalvezetésű a 11+68,40 sz. szelvényben lévő földkúpig.
- II. sz. rakodóvágány: az 5/1 sz. kitérő kitérő irányában kezdődik, szelvényezést tekintve ez a vágány 0+00 szelvénye. Az 1+26,00 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű. Innen R=200 m sugarú jobbos ívvel folytat a 2+99,63 sz. szelvényig, majd egyenes vonalvezetésű a 4+38,50 sz. szelvényben lévő földkúpig.
- A telephelyen az I. és II. sz. vágányok tengelyeinek távolsága 14,20 m.

Az scvp. felépítmény rendszere:

- 48 kg/fm súlyú 24 méter hosszú sínekből épült TX 1981 jelű vasbetonaljakon, 77 és 70 cm aljtávolsággal, nyíltlemezes sínillesztéssel, 40 cm zúzottkő ágyazatban, 15 cm homokos kavics védőréteggel. A kitérők alatt 50 cm zúzottkő ágyazat és 15 cm homokos kavics védőréteg van.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
Összekötővágány	összekötővágány	—	0+00	2+15	0,0	—
			2+15	2+75	1,5	emelkedés
			2+75	5+30	0,0	—
			5+30	6+00	1,0	emelkedés
			6+00	6+64,75	0,0	—
I.	rakodóvágány	457 m	6+64,75	8+20	0,0	—
			8+20	9+00	2,25	emelkedés
			9+00	9+75	1,3	esés
			9+75	11+20	0,0	—
			11+20	11+68,40	1,5	esés
II.	rakodóvágány	392 m	0+00	0+50	0,0	—
			0+50	1+00	0,2	emelkedés
			1+00	1+75	0,0	—
			1+75	2+25	0,4	emelkedés
			2+25	3+80	0,0	—
			3+80	4+38,50	0,5	esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: NAKICER Kft.

Székhely: 5435 Martfű, Szolnoki út 201.

Levelezési cím: 5430 Tiszaföldvár, Turi út 7.

Használatba vételi engedély: 6478/1984.KF.VF.

Érvényességi ideje: Visszavonásig

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A kocsik átadás/átvételi helye a Használó által meghatározottak alapján az I. sz. illetve a II. sz. vágány.

Figyelmeztető jelek:

Megnevezése	Szelvény	Vágány
Vágányzáró-jelző	11+68,4	I. sz.
Vágányzáró-jelző	4+38,5	II. sz.

Útátjáró:

Típusa, szélessége	Szelvény	Vágány
belső üzemi, 7 méter	9+23,45	I.
belső üzemi, 7 méter	2+50,55	II.

5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
5	igen	5/E	VS1
5/1	nem	—	—

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az I. sz. vágány bal oldalán oldalrakodó van a 10+14,80 – 10+44,80 sz. szelvények között.

7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Tiszaföldvár állomás között az értekezés közcélú vagy mobiltelefon lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége:
Nagy Ferenc: +36 56 473 001
Ollé László: +36 30 676 4176
- Tiszaföldvár állomás elérhetősége:
Forgalmi szolgálattevő: +36 1 516 7279
+36 30 467 7955 hangrögzítő
- Állomásfőnökség Kunszentmárton: +36 1 516 7289
+36 1 516 7272

Tiszaföldvár állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

8. Váltógondozás

Az összekötő vasúti pálya kiágazási, 5 sz. kitérőjének gondozását Tiszaföldvár állomás I. sz. váltókezelője végzi.

A NAKICER Kft. scvp. területén lévő 5/1 sz. váltó gondozását a Használó végzi, végezteti.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség az scvp. - összekötő vágányon (5/1 sz. váltóig):	max. 15 km/h
Tolatási sebesség scvp. (5/1 sz. váltótól):	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	21 t (210 kN)
Mozdonytípus (korlátozás):	A 130 sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok
Féksaru használatának tilalma:	féksaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az scvp-n telepkapu nem található.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye	függése	kulcsőrzés helye
KS1	0+56,90 sz. szelvény	VS1	I. sz. váltókezelői szolgálati hely
VS1	0+58,00 sz. szelvény	5E	KS1
vágányzáró földkúp	I. sz. vágány végén az 11+68,40 sz. szelvényben	—	—
vágányzáró földkúp	II. sz. vágány végén az 4+38,50 sz. szelvényben	—	—

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
Összekötővágány	3+64,40	erősáramú légvezeték
I. sz. vágány	8+12,20	erősáramú légvezeték
I. sz. vágány bal oldalán	10+14,80 és 10+44,80	oldalrakodó

Burkolt vágányrészek

Burkolt vágányrész az I. sz. vágány mellett a 9+15 sz. szelvénytől kezdődően a bal, a II. sz. vágány mellett a 2+39,9 sz. szelvénytől kezdődően a jobb oldalon a vágányok végéig terjedően betonburkolatú rakodóterület található.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Az scvp-n a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgató kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A NAKICER Kft., mint Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 6 db szabványos alátétfát készletben tartani.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- Az scvp-n lévő iroda helyiség mellett.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A berendezések (kitérő (5. sz.), kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó, készülékzár, váltózár), felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. PTI Szeged irányításával, a Pálya-fenntartási Szakasz Szentese végzi.

Az 5 sz. váltó gondozását Tiszaföldvár állomás I. sz. váltókezelője végzi.

Az 5. sz. váltó karbantartását a Pályafenntartási Szakasz Szentes munkavállalója végzi.

A védelmi berendezések (VS1, KS1) karbantartását a Biztosítóberendezési Szakasz Szentes végzi.

A Használó köteles gondoskodni a további tulajdonát képező létesítmények, berendezések (saját célú vasúti pálya, váltó, stb.) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkáiról és üzembiztos állapotban tartásáról.

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó és az scvp-n. A Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A jelen pontban foglaltak megszegése azonnali hatályú felmondási ok Szolgáltató részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) kiépítve nincs.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya úrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

Az scvp. kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges. Ha az 5/1 sz. kitérő előtt lévő világítótestek jól működnek és erről a Használó nyilatkozott, akkor sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén is lehetséges.

Az scvp-n a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége. Az scvp. kiszolgálás alkalmával külön felhívás nélkül, a látási viszonyoknak megfelelő, kellő számú és fényerejű fényforrást köteles működtetni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Az scvp-t kiszolgáló szolgálati hely: Tiszaföldvár állomás.

Az scvp-t kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

1.2. A végrehajtás módja

Az scvp. kiszolgálása tolatási mozgásként történik.

A kiszolgáló menet az ipartelepre csak tolt menetben közlekedhet.

Az scvp-re történő tolatás ideje alatt vonat közlekedtetése válik szükségessé, a kiszolgáló menetet be kell zárni az scvp-re, a védelmi berendezéseket szabványos állásba kell állítani, melyre az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőtől a vágányút beállításának elrendelésével kap utasítást.

Tiszaföldvár állomás és a NAKICER Kft. telephelyére vezető scvp. közötti közlekedés leszabályozása:

Az scvp-t kiszolgáló menet indítása, csak akkor történhet, ha a Használót a fuvarozást végző Vállalkozó Vasúti társaság megbízottja értesíteni tudta a kiszolgáló menet közlekedéséről és ennek tényéről értesítette a forgalmi szolgálattevőt. A forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető részére az elvégzendő feladatokat és tolatási korlátozásokat élőszóval határozza meg és engedélyezi. Tiszaföldvár állomáson a Nakicer scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Az scvp-re történő tolatási mozgás előtt az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a KS1 jelű kisiklasztó sarut kinyitja, a kisiklasztó sarut a vágányról eltávolítja, a kivett kulccsal kinyitja a VS1 jelű vágányzáró sorompó zárját. A kinyitott vágányzáró sorompót a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni kell, ebben a helyzetben az 5. sz. váltó E jelű váltózárkulcs felszabadul, amivel az 5. sz. kiágazási váltót ki kell nyitnia és állítania.

Az scvp-n található 5/1 sz. váltóra történő ráhaladás előtt a váltó előtt meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltó használhatóságáról és helyes állásáról meggyőződni.

Tolatás közben olyan vágányrészre tolja vagy vontatja a kocsikat a mozdony, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy ha a vágány közelében személyek tartózkodnak a menetirány tekintetében az első jármű előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozónak kell haladnia.

Az scvp-ről a tolatás befejezése után az 5/1 sz. váltóra történő ráhaladás előtt a váltó előtt meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltó használhatóságáról, és a helyes állásáról meggyőződni. A váltóról való lehaladást követően a váltót szabványos állásba kell állítani. A KS1 jelű kisiklasztó saru előtt köteles a kiszolgáló menet megállni és a vonali tolatásvezető köteles az I. sz. szolgálati hely váltókezelőjétől engedély kérni az állomásra történő

behaladásra. Az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a forgalmi szolgálattevő bevonásával szabályozza a kiszolgáló menet állomásra történő behaladását.

A vonali tolatásvezető a vonat mozdonyvezetőjét előszóval köteles felhatalmazni az indításra.

Az scvp-re kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. A kulcsok kezelése, másodkulcsok

Az scvp. kiágazási váltója, vágányzáró sorompó, és a kisiklasztó saru között soros kulcsos függés van. Az scvp. védelmét szolgáló KS1 jelű kisiklasztó saru kulcsát Tiszaföldvár állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helyén lévő kulcszár fogja. A kisiklasztó saru fogja a VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát. A vágányzáró sorompó fogja az 5. sz. váltó E jelű kulcsát. A KS1 kisiklasztó saru kulcsa nem kerül átadásra a vonali tolatásvezetőnek, kezelését az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Tiszaföldvár állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elvesztése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsot a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel adja át és veszi vissza az I. sz. szolgálati hely váltókezelőjének, illetve váltókezelőjétől. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző Vállalkozó vasúti társaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni az akadálytalan közlekedés biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha a biztonságos közlekedés érdekében valamennyi intézkedést maradéktalanul végrehajtotta.

A kiszolgálás befejezését és az scvp-ről történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, az értesítés megtörténtéig a kiszolgálást nem lehet elvégezni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

Az scvp. összekötővágányán található védelmi berendezések kezelése az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kisiklasztó szabványos állása vágányra helyezett lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését a hatályos Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

Az scvp. kiszolgálásának befejezése után az scvp. védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A vasúti pályán a 201+59 sz. szelvényben lévő közforgalmú útátjáró fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

A belső üzemi átjárókon a kiszolgáló menet előtt lépésben jelzést adó dolgozó köteles haladni, aki az átjáró szabad voltáról köteles meggyőződni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóval történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat az scvp. közös kocsi-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A kocsik átadás/átvételi hely a Használó által meghatározottak alapján az I. sz. illetve a II. sz. vágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

Alátétfák helye: Az scvp-n lévő iroda helyiség mellett.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása (Írásbeli rendelkezés) szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatást kézi jelzéssel kell irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégezni, ellenőrizni.
- A tolatás során az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben –a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt– olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –űrszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy az scvp. mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig az űrszelvényen kívül az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.
- Az 5/1 sz. váltón kívül az scvp. összekötővágányán vasúti járműveket tárolni tilos.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Át nem tekinthető vágányút esetén a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

Az scvp. vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A NAKICER Kft. scvp-n az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

Az scvp-re bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben az scvp-n vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Tiszaföldvár állomás állomásfőnöke (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Tiszaföldvár állomás állomásfőnöke (vagy megbízottja) együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” nyomtatványra.

Az scvp. ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni. Ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az scvp-n tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Tiszaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére. A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” nyomtatványra, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által az scvp-n foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Tiszaföldvár állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és az scvp. kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Tiszaföldvár állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- NAKICER Kft.
- Kunszentmárton állomásfőnökség
- Tiszaföldvár állomás
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
- Kunszentmárton Állomásfőnökség
- PLO
- TEBO
- VBO Szeged
- Szerződés alapján fuvarozást végző Vállalkozó vasúti társaságok

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. május 20. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tiszaföldvár állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. április 25.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet: Helyszínrajz

